



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 256]

नई दिल्ली, बृद्धपाल, जून 3, 1992/ज्येष्ठ 13, 1914

No. 256] NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 3, 1992/JYAISTHA 13, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पोर्ट शाखा)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 1992

सा.का.नि. 582(ग्र) :—भारतीय पन्न अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा
प्रदन शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र मरकार एवं द्वारा सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन से 60 दिन की अवधि
समाप्त होने से अगले दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में कोचीन पोर्ट से संबंधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित से प्रति-
स्थापित किया जाए।

पोर्ट का नाम	आदेय जहाज	प्रति ठन पोर्ट इयू	उसी जहाज पर सामान्यतया कितने समय बाद आदेय
कोचीन पोर्ट	I. विदेशी जहाज क. स्ट्रेट सेटिलमेंट या श्री लंका के माथ व्यापार में लगे जहाज ख. अन्य जहाज	यू.एस. डॉलर 1 में अधिक नहीं यू.एम. डॉलर 1 में अधिक नहीं	प्रभार 60 दिनों में एक बार देय है। पोर्ट में प्रत्येक बार प्रवेश पर प्रभार देय है।
	II. नटीय जहाज	दस रुपये से अधिक नहीं	प्रभार 30 दिनों में एक बार देय है।

[फा.सं. पी एल-14012(5)/92-पीजी]
प्रशीक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3 June, 1992

G.S.R. 582(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes, with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of the Notification in the official Gazette, the following alterations in the first schedule to the Act, namely :—

In part I of first schedule to the said Act, for entries relating to the Port of Cochin, the following entries shall be substituted, namely :—

Name of the Port	Vessels Chargeable	Rate of Port dues for ton	Date how often chargeable in respect of the same vessel
Cochin Port	I. Foreign vessels (a) Vessels engaged in trade with the straits settlements or Srilanka (b) Other vessels	Not exceeding IUS dollar	The dues are payable once in sixty days
	II. Coastal vessels	Not exceeding Rupees ten.	The dues are payable on each entry to the Port
			The dues are payable once in 30 days.

[F. No. PR-14012/5/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

नई दिल्ली, 3 जून, 1992

अधिसूचना

सा.का.नि. 583(अ) :—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नौवहन एवं परिवहन मन्त्रालय (पोर्ट बोर्ड), भारत सरकार के अधिसूचना में सा.का.नि. 1277, दिनांक 13 नवंबर, 1974 के प्रतिस्थापन करके, समवासिमय संशोधन करने के अनुसार, ऐसी प्रतिस्थापन के पहले जो कार्य करने का ध्यान रखा हो या करने से छूट दिया हो के अलावा, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निर्देश दिया जाता है कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद के दिन से यह प्रभावकारी हो जायेगा कि अनुसूची के कालम (1) में विये गये विवरण के अनुसार तथा संलग्न कालम (2) में सूचित दरों के अनुसार तथा उक्त अनुसूची के कालम (3) में दिया गया नियत ममत के अनुसार कोर्सीन पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों से पोर्ट देयराशि का चंदा बसूल किया जाता है।

अनुसूची

प्रादेय वेसल (15 टन या उससे ज्यादा भार के समुद्री वेसल)	हर टन के लिए पोर्ट शुल्क का दर	एक ही वेसल के संबंध में अदायगी की प्रायिकता
1	2	3
प्र. एम. मेन्ट		

1. विदेशी जलयान

(क) श्री लंका या स्ट्राइट मेटिलमेंट के साथ व्यापार में लगा जलयान

(1) बैंक बल्क कारगो शिप्स/स्टीमर

15

दुबारा देयता की अदायगी से 60 दिनों के लिये स्टीमर या शिप को पोर्ट को देय अदायगी से छूट दी जायेगी।

1

2

3

(2) पी.ओ.एन. एवं कन्डाइनर वेसल

20

(ख) अन्य जलयान

(1) ब्रेक बल्क कारगो शिप/स्टीमर

15 }
20 }

पोर्ट में हर प्रवेश के लिये देयना की अदायगी करता है।

(2) पी.ओ.एन. एवं कन्डाइनर वेसल

दर, भारतीय रिजर्व बैंक, द्वारा अधिसूचित विनियम दर, भारतीय रूपयों में वेसल के पहुंचने के तारीख पर वसूल किया जाना है।

2. तटीय जलयान

(1) ब्रेक बल्क कारगो शिप/स्टीमर

रु. 2.00 देयराशि 30 दिनों में अदायगी करता।

(2) पी.ओ.एन. एवं कन्डाइनर वेसल

रु. 4.00

टिप्पणी :

- (1) उस विशेष बर्थ में संचालित किये जाने वाले माल के स्वभाव के कारण या अन्य कारणों से एक जलयान जिसकी सुविधा के लिये निकट्यरी बर्थ या ब्रथों के लिये एक प्रत्येक जलयान के लिये लागू होने वाले दरों के अनुसार अतिरिक्त कहारी शुल्क वसूल किया जायेगा।
- (2) पोर्ट देय राशि अदा करने में उद्देश्य से पोर्ट में प्रवेश करने वाले ब्रेक बल्क कारगो या कन्डाइनर वेसल एक ही समय भारित या अभारित कन्डाइनर या ब्रेक बल्क कारगो वेसल ही समझा जायेगा। वेसल के टनेज पर पोर्ट देय राशि के अतिरिक्त इक कारगो/डिब्बा साथ ही डिब्बा बन्दीकृत माल जो डक या बोर्ड पर रखा हो ऐसी वेसल पर उसी दर पर ही शुल्क अदा किया जायेगा।

म्पार्टीकरण : इस अनुग्रहीत में

- (क) "शिप" का अर्थ यह है कि वायु जलका द्वारा स्वतंत्र जलयान।
- (ख) "पवर ड्रिवन वेसल" का अर्थ है कि शिप के अलावा कोई भी जलयान।
- (ग) "कोस्टिंग शिप" या "कोस्टिंग पवर ड्रिवन वेसल" का अर्थ है कि एक शिप या स्टीमर जो कोचीन पोर्ट से भारत या ब्रम्हा या मिलोन द्वीप के किमी पोर्ट को माल कारगो निहा करता है या स्वीकार करता है और और "कोस्टिंग स्टीमर" में तटीय स्टीम वेसल भी शामिल है।
- (घ) "फोरिन शिप" एवं "फोरिन पवर ड्रिवन वेसल" का अर्थ है कि शिप या स्टीमर होना चाहिये न कोस्टिंग शिप या कोस्टिंग पवर ड्रिवन वेसल।

उशर्ते कि पोर्ट देय राशि अदा करने के उद्देश्य के लिए, एक वेसल नहीं मानता चाहिए, एक ही वही याता के होगा, दोनों तटीय जलयान या पवर ड्रिवन वेसल और एक विदेशी जहाज या स्टीमर हो, लेकिन पोर्ट देय राशि ऐसी याता के संबंध में, ऐसी वेसल पर तटीय या विदेशी जहाज या स्टीमर को उगाही करने वाले दर इस पर भी उगाही करने योग्य है, जो उच्च दर है।

अपवाद :

(1) स्थिरक भार में कोचीन पोर्ट में प्रवेश करने वाले वेसल, जो द्विना याकी से, से दर के 3/4 राशि वसूल करता चाहिये जो अन्य प्रकार भी वह वसूल योग्य है, एवं

(2) जब कभी एक वेसल कोटोन पोर्ट में प्रवेश किया जाये लेकिन वहाँ से किसी कारगो या याकियों को रिहा नहीं करता या लिया भी नहीं करता तो (मरम्मत के उद्देश्य से इस प्रकार के उत्तराव या चढ़ाव यदि आवश्यक हो तो छूट के साथ) उससे, पोर्ट राशि दर के अधा भाग वसूल करता है जो अन्य प्रकार भी वह वसूल करने योग्य है।

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 1992

G.S.R. 583(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) No. G.S.R. 1277 dated 30th November, 1974, as amended from time to time, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, Port dues shall be levied, on the vessels entering the Port of Cochin described in Column(1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said schedule namely :

SCHEDULE

Vessels chargeable (sea going vessels of 15 tonnes and above)	Rate of Port dues per tonne	Frequency of payment in respect of the same vessel
(1)	(2)	(3)

J. FOREIGN VESSELS

US Cents

- | | | |
|---|----|--|
| <p>(a) Vessels engaged in trade with the Straits settlements of Sri Lanka</p> <p>(i) Break bulk cargo ships/ steamers</p> | 15 | <p>The payment of the due at the Port will exempt the ship or steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again</p> |
| <p>(ii) P.O.L. and Container vessels</p> | 20 | |

(b) OTHER VESSELS:

- (i) Break bulk cargo ships/
steamers 15 } The due is payable on each entry into the
Port
(ii) POL and container vessels 20 }

The rates shall be collected in Indian Rupees at the exchange rate notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

L. COASTAL VESSELS

NOTE: 1. The vessel for whose convenience and adjacent berth/berths is/are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional Port dues for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to that particular vessel.

NOTE: 2. Vessels carrying simultaneously break-bulk cargo and containers entering the Port for simultaneous loading/unloading of container as well as break bulk cargo, shall be treated as break bulk cargo vessels for the purpose of levy of Port dues. In addition to Port dues on tonnage of vessel, Port dues on deck cargo/containers including containerised cargo carried on deck or on board the vessel shall be levied at the same rate.

Explanation : In this Schedule.

- (a) "Ship" means a vessel propelled solely by wind power.
- (b) "Power driven vessel" means any vessel other than a ship.
- (c) "Coasting Ship" and "Coasting power driven vessel" means respectively a ship or steamer which at the Port of Cochin discharges cargo exclusively from or takes in cargo exclusively for any Port in the contingent of India or Burma or in the Island of Sri Lanka, and "Coasting Steamer" includes a coasting steam vessel.
- (d) "foreign ship" and "foreign power driven vessel" means respectively a ship or a steamer not being a coasting ship or coasting power driven vessel.

Provided that for the purpose of the levy of Port dues, a vessel shall not be deemed, during one and the same voyage, to be both a coasting ship or a power driven vessel and a foreign ship or steamer, but Port dues shall, in respect of such voyage, be leviable on such vessel at the rate leviable on a coasting or a foreign ship or a steamer, whichever is higher.

EXCEPTIONS :

- (i) A vessel entering the Port of Cochin in ballast and not carrying passengers shall be charged with Port dues at three fourth of the rate with which she would otherwise be chargeable; and
- (ii) When a vessel enters the Port of Cochin but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purposes of repair) she shall be charged with a Port due at half the rate with which she would otherwise be chargeable.

[File No. PR-14012/5/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Lt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 1992

सा.का.नि. 584(अ) :—मारतीय पतेन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा कोचिन पोर्ट कन्हारी एवं अन्य सेवायें (शुल्क) आदेश, 1977 का संशोधन करने के निये निम्नलिखित आदेश बनानी है, अर्थात् :—

आदेश

1. संशिक्षित नाम और प्रारंभ :

- (1) इस आदेश का नाम कोचिन पोर्ट कन्हारी एवं अन्य सेवायें (शुल्क) (सातवीं संशोधन) आदेश, 1992।
- (2) यह मरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन के तारीख में प्रवृत्त होगा।

2. कोचिन पोर्ट कन्हारी एवं अन्य सेवायें (शुल्क) आदेश 1977 के अनुसूची के मद्दम् 1 को निम्नलिखित रूप में प्रनिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

अनुसूची

मद्दम् 1 में दिल्ली की गिनि

द्वेष शुल्क दर
(प्रति जी.आर.टी. का दर)

तटीय जलयान रु.	विदेशी जलयान रु.एस.सेन्ट		
1	2	3	4
1. कन्हारी शुल्क			
पावर सेवायें घासे जलयान			
(1) 3,000 जी.आर.टी. तक	3.00		20

1	2	3	4
(2)	3,001 से 10,000 तकीय आरटी	3. 90	27
(3)	10,001 से 15,000 तकीय आरटी	4. 20	30
(4)	15,001 से 30,000 तकीय आरटी	4. 60	31
(5)	30,001 से 60,000 तकीय आरटी	4. 20	30
(6)	60,001 और उससे अधिक तकीय आरटी	4. 20	30

3. पोर्ट बैर्थ के अलावा पोर्ट सीमाओं के अन्वर बर्थ किये जाने वाले जलयानों और एक बर्थ से दूसरे बर्थ में शिपिंग के लिये पाइनट की सेवाओं के माग करने पर या अन्य सेवाओं के लिये हर गति के लिये 50% कन्हारी वसूल किया जायेगा।

टिप्पणी :

1. कोचिन पोर्ट में प्रवेश करने वाले, महायक इंजन भे मुभजित यात्री जहाजों के संबंध में जहाजों के लिये लागू होने वाले दर के अनुसार कन्हारी शुल्क वसूल किया जायेगा।

2. उप संरक्षक के स्वतिर्णय के अनुसार गत कन्हारी वसूल किया जायेगा।

3. उस विशेष बर्थ में संचालित किये जाने वाले माल के स्वभाव के कारण या अन्य कारणों में एक जलयान जिसकी सुविधा के लिये निकटवर्ती बर्थ को रिक्त बनाते हैं, ऐसे हर एक बर्थ के लिये, एक प्रत्येक, जलयान के लिये लागू होने वाले दरों के अनुसार अतिरिक्त कन्हारी शुल्क वसूल किया जायेगा।

4. कोचिन शिप्यार्ड में निर्मित जलयानों के लिये या उसके सीमाओं में केवल एक ही तारीफ का उपयोग करते हैं ऐसी वेस्टों को मद म. 1 में सुचित के अनुसार कन्हारी शुल्क का 50% वसूल किया जायेगा।

2. यात्री जलयान

	तीर्तीय जलयान	विदेशी जलयान
(क) माल में या स्थिरक भार में प्रवेश करने वाले जलयान (बाहरी या भीतरी कन्हारी के लिये)	200 टन के नीचे प्रति जलयान के हर एक मार्ग के लिये रु. 120/- 200 टन और उससे अधिक जलयान के हर एक मार्ग के लिये रु. 250/-	200 टन के नीचे, प्रति जलयान के हर एक मार्ग के लिये यू.एस. डालर 12. 86, 200 टन और उससे अधिक, जलयान के हर एक मार्ग के लिये यू.एस. डालर 19. 05
(ख) अधिनियम की धारा 31 के अन्तर्गत प्रत्येक जलयानों के लिये अनिवार्य कन्हारी से छूट के लिये	प्रति जहाज के लिये रु. 50/- जहाज अन्य जलयान के लिये रु. 90/-	जहाज के अलावा अन्य प्रति जलयान के लिये यू.एस. डालर 6. 20

टिप्पणिया :

(1) क. "जहाज का अर्थ हृष्टा की शक्ति से पूर्ण रूप से नोदन होने वाले जलयान" में है।

व. "पावर से चलने वाला जलयान" का अर्थ वही है जो जहाज के अलावा किसी भी जलयान हो।

(2) महायक इंजन से सुभजित, कोचिन पोर्ट में आने वाले यात्री जलयानों के संबंध में जहाजों के लिये लागू होने वाले दर के अनुसार कन्हारी शुल्क वसूल किया जायेगा।

(3) उपर्युक्त मद 1 (ख) के अनुसार उद्ग्रहण योग्य शुल्क का किसी भाग या कुल मिलाकर विशेष सामने में सरकार हारा अदा किया जाये।

(4) उप संरक्षक के स्वतिर्णयानुसार रात कन्हारी संबंधी शुल्क वसूल किया जायेगा।

(5) उस विशेष बर्थ में संचालित किये जाने वाले माल के स्वभाव से या अन्य कारणों में एक जलयान जिसकी सुविधा के लिये निकटवर्ती धर्थे या बर्थों वो रिक्त बनाते हैं, ऐसे हर एक धर्थ के लिये प्रत्येक जलयान के लिये लागू होने वाले दरों के अनुसार अनिवार्य कन्हारी शुल्क वसूल किया जायेगा।

3. पवर गे जनने वाले जलयानों पर अवरोधन प्रभार

तटीय	विदेशी
रु.	रु. प्रम. मैल

(1) मांग रद्द करने के लिये कम से कम दो घंटे के पहले ज्ञानसंरक्षक वा सूचना मिलनी चाहिये।	रु. 800. 00	5715
(2) मांग किये गये समय से ज्यादा समय पाइलट की सेवा की जरूरत हो तो याने 30 मिनिट से ज्यादा		
क. प्रथम एक घंटा या उसके किसी भाग के लिये	रु. 500. 00	3334
ख. उसके बाद हर एक घंटे के लिये या किसी भाग के लिये	रु. 200. 00	1429
ग. प्रथम घंटे या उसके किसी भाग के लिये	रु. 72/- प्रति जलयान	
घ. उसके बाद के हर एक घंटे या उसके किसी भाग के लिये	रु. 24/- प्रति जलयान	

4. एम.बी. पाइलट के अवरोधन प्रभार

(1) एम.बी. पाइलट की सेवा के मांग को रद्द करने के लिये उपसंरक्षक का कम से कम दो घंटे के पूर्व सूचना मिलनी चाहिये

(2) मांग किये गये समय से 30 मिनिट या ज्यादा पाइलट की जरूरत होतो

क. प्रथम घंटे या उसके किसी भाग के लिये

रु. 72/- प्रति जलयान

ख. उसके बाद के हर एक घंटे या उसके किसी भाग के लिये

रु. 24/- प्रति जलयान

टिप्पणियाः— 1. पाइलट द्वारा पवर ड्रिवन वेसल का बोर्ड करने के बाद वापसी के समय उनके जरूरत न पड़ने के मामलों पर उपर्युक्त उप-मद III (1) में निर्धारित “निरसन प्रभार” के अनुसार शूलक वसूल किया जायेगा।

2. पवर ड्रिवन वेसल का बोर्ड करने पर 30 मिनिट तक प्रतिक्रिया करने के बाद यदि पाइलट का अपने सेवा की जरूरत न पड़ने की सूचना दी जाये तो उपर्युक्त उप-मद III (1) में निर्धारित निरसन प्रभार और टग भाड़ा जो पोट टग भाड़ा के रूप में निर्धारित हो के प्रलापा उप-मद III (2) में निर्धारित “अवरोधन प्रभार” का भी उद्घरण किया जायेगा।

बास्ते कि उपसंरक्षक स्वनिर्णयानुसार प्राप्त अवरोधन या प्रस्तर या टग किराया पूर्ण रूप से या भागिक तौर पर त्याग देसकता है कि यदि पाइलट द्वारा ऐसा प्रमाण पत्र देसके कि यह अवरोधन या रह परिस्थिति के अनुसार हुआ है और यह पवर ड्रिवन वेसल के मास्टर के नियन्त्रणाधीन में नहीं था।

स्पष्टीकरण

(1) “तटीय वेसल” का अर्थ है कि कोचीन पोर्ट में आने वाले भारतीय या विदेशी वेसल या अन्य भारतीय पोर्ट से स्थिर भारत से या माल भारत से आने वाले वेसल या मिर्फ भारतीय पत्तनों के अन्दर यात्रा करने वाले यात्री जहाज या सिर्फ भारतीय पत्तनों के बीच जाने वाले कार्गो या स्थिरक भारत जहाज या दोनों सुविधाओं के जहाज जिसको तटीय व्यापार के अन्तर्गत मानकर नौवहन के महा निवेशक द्वारा लाइसेन्स प्राप्त किया हो।

(2) “विदेशी जहाज” का अर्थ है जो तटीय वेसल नहीं है। प्रभार की उगाही के लिये यात्री जहाज को तटीय वेसल के रूप में माना जाता है।

टिप्पणी :—

विदेशी वेसल के संबंध में कन्हारी शूलक भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित दर के अनुसार भारतीय रूपये में वेसल के पहुंचने की तारीख में अदा करता चाहिये।

NOTIFICATION

New Delhi, 3rd June, 1992.

G.S.R. 584(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Cochin Port Pilotage and other services (Fees) Order, 1977 namely :—

ORDER

1. Short Title and Commencement:

- (i) This order may be called the Cochin Port Pilotage and other services (Fees) (Seventh Amendment) Order, 1992.
- (ii) It shall come into force from the date of its publication in the official Gazette.

2. In the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) Order 1977 item 1 of the Schedule shall be substituted by the following namely :

SCHEDULE

Item No.	Nature of Service	Scale of fees payable on (Rate per GRT)		
		Coasting Vessels	Foreign Vessels	
I. PILOTAGE FEE				
Power driven Vessels				
1.	Upto 3,000 GRT	Rs. 3.00	US Cents 20	
2.	3,000 to 10,000 GRT	3.90	27	
3.	10,001 to 15,000 ..	4.20	30	
4.	15,001 to 30,000 ..	4.60	31	
5.	30,001 to 60,000 ..	4.20	30	
6.	60,001 and above ..	4.20	30	

3. Vessels berthing within Port limits other than at Ports berths and requisitioning services of a Pilot for shifting from berth to berth or otherwise will be charged 50% of Pilotage for each movement.

NOTE :

1. In respect of sailing vessels fitted with auxiliary engines entering the Port of Cochin. Pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.
2. Night Pilotage will be undertaken at the discretion of the Deputy Conservator.
3. The vessel for whose convenience adjacent berth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional Pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.
4. Vessels built at Cochin Shipyard availing of only one way pilotage to the Port limits be charged 50% of the pilotage fees mentioned in Item I.

II. SAILING VESSELS.

	Coastal vessel Rs. 120/- each way per vessel below 200 tonnes	Foreign Vessel US \$ 12.86 each way per vessel below 200 tonnes
(a) Vessels enter with cargo or in ballast (for pilotage inward or outward)		

	Rs. 250/- each way per vessel of 200 tonnes and above	US \$ 19.05 each way per vessel of 200 tonnes and above
(b) For exemption from compulsory pilotage on certain vessels under section 31 of the Act.	Rs. 50/- per ship Rs. 90/- per vessel other than ship	US \$ 6.20 per vessel other than ship

NOTES:

- (1) (a) "Ship" means a vessel propelled solely by wind power.
(b) "Power driven Vessel" means any vessel other than a ship.
- (2) In respect of sailing vessels fitted with auxiliary engines entering the Port of Cochin, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.
- (3) The Government may in special cases, remit the whole or any portion of the fees leviable in accordance with item I(b) above.
- (4) Night Pilotage will be undertaken at the discretion of the Deputy Conservator.
- (5) The vessel for whose convenience adjacent berth/berths is/are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.

III. DETENTION CHARGES ON POWER DRIVEN VESSELS.

	Coastal	Foreign
	Rs.	US Cents
(1) For cancellation of requisition with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator	800.00	5715
(2) For detention of a Pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made		
(a) For first 1 hour or part thereof	500.00 per vessel	3334
(b) For every subsequent hour or part thereof	200.00 per vessel	1429

IV. DETENTION CHARGES OF S.V. PILOT**Coastal**

(i) For cancellation of a requisition for the services of S.V. Pilot with less than 2 hours notice to the Deputy Conservator	Rs. 120.00 per vessel
(ii) For detention of a Pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made	
(a) For the 1st hour or part thereof	Rs. 72.00 per vessel.
(b) For every subsequent hour or part thereof	Rs. 24.00 per vessel

Notes :—

1. In case where a Pilot boards a power driven vessel but has to return on being informed that his services are not required "Cancellation charges" specified in sub-item III (i) above shall be levied.
2. If a Pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the power driven vessel and is being informed that his services are not required "detention charges" specified in sub-item III (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges specified in sub-item III (i) above and also hire charges of tugs, if any specified for the hire of Port's tugs.

Provided that the Deputy Conservator may at his discretion waive the whole or part of the detention or cancellation charge or tug hire so incurred if the detention or cancellation is due to the circumstances beyond the control of the master of the power driven vessel and if the pilot certifies to that effect.

Explanation (1) "Coastal Vessel" means on Indian or a foreign vessel arriving at the Cochin Port or from another Indian Port either in ballast or with cargo loaded in or passengers embarked exclusively from Indian Ports with both and which leaves for another Indian Port or either in ballast or with cargo of passengers exclusively for Indian Ports or with both provided that the ship has obtained a licence from the Directorate General of shipping for being treated as a vessel engaged in coastal trade.

(2) "Foreign vessel" means a vessel other than a coastal vessel. For the purpose of levy of charges sailing vessel will be deemed coasting vessel.

NOTE: The Pilotage fees in respect of foreign vessels shall be collected in Indian Rupees at the exchange rate notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

[File N . PR-14012/5/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Lt. Secy .